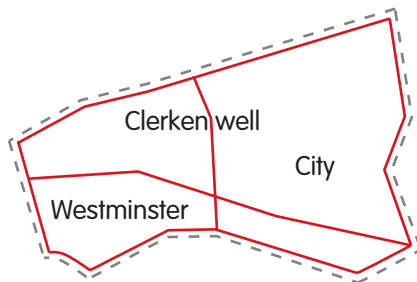


## Großbritannien | Richtwerte in GBP (1 GBP = € 1,15)

### London | mautpflichtige Innenstadt



#### London Congestion Charge

Für die Londoner City wird an Werktagen (Mo.–Fr.) von 7.00 Uhr bis 18.30 Uhr eine Durchfahrtsgebühr (Congestion Charge) eingehoben. Ausgenommen von dieser Regelung sind die gesetzlichen britischen Ferien.

Tagesgebühr für Pkw 10,00

Die Gebühr muss via Plakette oder Kennzeichenregistrierung im Voraus bezahlt werden. Die Congestion Charge kann online unter [www.cclondon.com](http://www.cclondon.com) (mit Kreditkarte), via Post (mit Postscheck oder Kreditkarte), via SMS oder Telefon sowie in bestimmten Geschäften, Kiosken, Postämtern und an Tankstellen bezahlt werden. Die Überwachung erfolgt via Kamera. Bei Nichtbeachtung der Congestion Charge werden Strafen zwischen GBP 120,- (bei Bezahlung innerhalb von 14 Tagen) und GBP 150,- (bei Zahlung nach 28 Tagen) eingehoben.

Von der Gebühr ausgenommen sind Fahrzeuge, die mit alternativen Treibstoffen betrieben werden und Fahrzeuge mit 9 oder mehr Sitzen sowie Fahrten zu Behandlungen in Krankenhäusern in der betreffenden Zone. Spezielle Tarife sind für Behinderte, Einwohner der Congestion-Charge-Zone sowie Pannenfahrzeuge vorgesehen.

#### M6 (Birmingham–Wolverhampton) | [www.m6toll.co.uk](http://www.m6toll.co.uk)

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV
Mo. bis Fr. 6 – 23 Uhr	2,70	5,00	9,00	10,00
Sa., So., Feiertag 6 – 23 Uhr	2,50	4,50	8,00	9,00
Mo. bis So. 23 – 6 Uhr	1,50	3,50	7,00	8,00

- Kat. I:** Fahrzeuge mit weniger als 4 Rädern (z. B. Motorräder)
- Kat. II:** Fahrzeuge mit 4 oder mehr Rädern und 2 Achsen sowie bis zu 1,3 m Höhe an der Vorderachse
- Kat. III:** Fahrzeuge mit 4 oder mehr Rädern und mehr als 2 Achsen sowie bis zu 1,3 m Höhe an der Vorderachse
- Kat. IV:** Fahrzeuge mit 4 oder mehr Rädern und bis zu 6 Achsen sowie mehr als 1,3 m Höhe an der Vorderachse

#### Dartford Tunnel | Verbindung unter der Themse in London

	6 – 22 Uhr	22 – 6 Uhr
Motorräder	frei	frei
Pkw	1,50	frei
Klein-Lkw, Wohnmobil	2,00	frei
Lkw	3,70	frei

#### Mersey Tunnel | Verbindung unter dem Fluss Mersey in Liverpool

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV
1,40	2,80	4,20	5,60

- Kat. I:** Motorräder mit und ohne Beiwagen, Fahrzeuge mit nicht mehr als 9 Sitzplätzen, Klein-Lkw bis zu 3,5 t hzGG
- Kat. II:** Fahrzeuge und Klein-Lkw mit Anhänger bis zu 3,5 t hzGG, Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 2 Achsen
- Kat. III:** Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 3 Achsen
- Kat. IV:** Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 4 oder mehr Achsen

#### Tyne Tunnel | Verbindung unter dem Fluss Tyne in Newcastle

Kat. I	Kat. II	Kat. III
0,20	1,20	1,50

- Kat. I:** Motorräder
- Kat. II:** Fahrzeuge mit bis zu 3,5 t hzGG, Busse mit nicht mehr als 16 Sitzplätzen
- Kat. III:** Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t hzGG, Busse mit mehr als 16 Sitzplätzen

#### Queen Elizabeth II Bridge | Verbindung über die Themse in London

Kat. I	Kat. II	Kat. III
1,50	2,00	3,70

- Kat. I:** Pkw
- Kat. II:** Schwerfahrzeuge mit 2 Achsen
- Kat. III:** Schwerfahrzeuge mit mehr als 2 Achsen

#### Severn Bridge | Verbindung Olveston (England) – Rogiet (Wales)

Kat. I	Kat. II	Kat. III
5,70	11,50	17,20

- Kat. I:** Pkw, Busse mit bis zu 9 Sitzen
- Kat. II:** Schwerfahrzeuge bis zu 3,5 t hzGGt, Busse mit bis zu 17 Sitzen
- Kat. III:** Schwerfahrzeuge mehr als 3,5 t hzGGt, Busse mit mehr als 17 Sitzen

#### Second Severn Crossing | Verbindung Wales – England auf der M4

Kat. I	Kat. II	Kat. III
5,70	11,50	17,20

- Kat. I:** Pkw, Busse mit bis zu 9 Sitzen
- Kat. II:** Schwerfahrzeuge bis zu 3,5 t hzGG, Busse mit bis zu 17 Sitzen
- Kat. III:** Schwerfahrzeuge mit mehr als 3,5 t hzGG, Busse mit mehr als 17 Sitzen

#### Humber Bridge | Verbindung über den Fluss Humber bei Kingston-upon-Hall

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V	Kat. VI
1,20	2,70	4,90	10,90	14,90	18,30

- Kat. I:** Motorräder mit oder ohne Beiwagen
- Kat. II:** Fahrzeuge bis zu 3,5 t hzGG
- Kat. III:** Fahrzeuge von 3,5 bis 7,5 t hzGG, Kategorie II mit Anhänger, Busse mit bis zu 16 Sitzen
- Kat. IV:** Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit maximal 2 Achsen, Busse mit über 16 Sitzen
- Kat. V:** Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit maximal 3 Achsen
- Kat. VI:** Fahrzeuge über 7,5 t hzGGt mit mehr als 3 Achsen

#### Tamar Bridge | bei Plymouth

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
frei	1,50	3,70	6,00	8,20

- Kat. I:** Motorräder mit oder ohne Beiwagen
- Kat. II:** Fahrzeuge bis zu 3,5 t hzGG
- Kat. III:** Fahrzeuge von 3,5 bis 7,5 t hzGG
- Kat. IV:** Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit maximal 2 Achsen
- Kat. V:** Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit maximal 3 Achsen

#### Cleddau Bridge | Verbindung über den River Cleddau zwischen Neyland und Pembroke

Kat. I	Kat. II	Kat. III
0,35	0,75	1,50

- Kat. I:** Motorräder mit oder ohne Beiwagen
- Kat. II:** Fahrzeuge mit oder ohne Anhänger, unbeladen bis zu 2 t hzGG
- Kat. III:** Fahrzeuge mit oder ohne Anhänger, unbeladen über 2 t hzGG