

1. Daten und Fakten

Fahrzeugtyp	
Baujahr	
Anzahl der Vorbesitzer	
km -Stand (Gesamtfahrleistung)	
KW/PS	
ccm	
TÜV-Termin	
AU-Termin	
Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung	
Prüfprotokoll der letzten AU-Untersuchung	
Ist das Fahrzeug als Schadstoffarm ausgewiesen? (Schlüsselr. KFZ-Schein)	
Letzter Inspektionstermin	
Geforderter Preis	€
Wert nach Gebrauchtwagen-Schätzliste	€
Aktueller Steuersatz des Fahrzeuges, jährlich	€
Einstufung Kasko Typklasse	
Einstufung Teilkasko Typklasse	

2. Besondere Ausstattung

	Ja	Nein
Klimaanlage		
Katalysator geregelt		
Euronorm I, II, III, IV		
5-Gang-Getriebe		
Servolenkung		
Zentralverriegelung		
Schiebedach		
Elektrische Fensterheber		
Außenspiegel rechts		
ABS/Airbag/Automatik		

3. Herkunft/Wartung

Der Wagen ist unfallfrei (schriftliche Bestätigung)		
Motor in Ordnung?		
Getriebe in Ordnung?		
Kundendienstheft prüfen: Regelmäßige Inspektionen?		
Stimmt der Ölverbrauch mit den Angaben in der Betriebsanleitung überein? (Schriftlich zusichern lassen)		
Km-Stand auf Tacho mit km-Angabe im KD-Heft vergleichen.		

4. Funktion Elektrik

Blinker		
Warnblinkanlage		
Standlicht		
Abblendlicht		
Fernlicht		
Scheibenwischer		
Scheibenwaschanlage		
Heckscheibenheizung		
Nebelscheinwerfer		
Innenbeleuchtung		
Gebläse		

5. Technische Kontrolle

Reifen:

	Ja	Nein
Restprofil - Minimum 4 mm		
Sind die Seitenwände rißfrei?		
Gleiche Abnutzung aller Reifen?		
Bereifung gleiches Fabrikat?		
Ist die richtige Reifengröße montiert? (siehe Kfz-Schein)		
Ist das Reserverad in Ordnung?		

Lenkung:

Läßt sich die Lenkung im Stand auf ebenem Boden ruckfrei von ganz links nach ganz rechts bewegen?		
Lenkungsspiel am Lenkrad max. ein- bis zwei-fingerbreit.		
Auf der Hebebühne: Bei vollem Lenkeinschlag dürfen die Räder nirgends schleifen.		

Batterie:

Kalten Motor mit eingeschaltetem Fernlicht und weiteren Stromabnehmern mehrmals hintereinander starten. Geht dies nicht, ist bald eine neue Batterie fällig.		
Ist in Ordnung?		
Ist die Batterie äußerlich sauber und sind die Pole einwandfrei? (d.h. nicht oxydiert, angefressen oder mit weißem, pilzähnlichem Belag überzogen)		

Radlager:

Räder kräftig an den Seiten hin und her bewegen. Es darf kein Spiel vorhanden sein.		
Auf der Hebebühne müssen sich die Räder leicht, ruhig und ohne Knacken drehen lassen. Ist in Ordnung?		

Stoßdämpfer:

Den Wagen an jeder Ecke nach unten drücken. Er muß ohne langes Wippen zurückfedern. Mit defekten Stoßdämpfern schaukelt der Wagen. Ist in Ordnung?		
Sind die Stoßdämpfer ölfrei? (Ist nur auf der Hebebühne zu prüfen)		

Motor:

Ist der Motorblock sauber und trocken?		
Sind die Kühlwasserschläuche porös- und rißfrei?		
Stimmt der Kühlwasserstand		
Ist der Motorölstand in Ordnung? (Helle Schaumbildung am Meßstab kennzeichnet eine defekte Zylinderkopfdichtung.)		

6. Allgemeiner Eindruck

	Ja	Nein
Ist der Lack glänzend, glatt, rißfrei und ohne Rostpickel? (Auf Spritznebel achten - Nachlackierung!)		
Sind die Gummirahmen der Scheiben und der Türen dicht und noch elastisch?		
Ist die Windschutzscheibe frei von Kratzern, Rissen und Steinschlägen?		
Reflektoren blind, verrostet?		
Sind die Scheinwerfergläser, Blinkergläser und Heckleuchten heil?		
Lassen sich alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel einwandfrei öffnen, schließen und verriegeln?		
Haben alle Türen, die Motorhaube und die Kofferraumabdeckung die gleiche Fugenbreite? (Unfallwagen)		
Lassen sich alle Sitze und Lehnen einwandfrei verstellen und auf ihre Fahrposition einstellen?		
Ist der Wagenboden unter den Matten frei von Rost oder Feuchtigkeit?		
Roststellen an den Unterseiten („Falz“) von Türen und Heckklappe?		
Stark abgegriffenes Lenkrad und Schalthebel deuten auf eine hohe km-Leistung hin.		

7. Probefahrt

Funktion Klimaanlage und Heizung		
Ist ausreichendes Kupplungsspiel vorhanden? (20 - 30 mm am Pedal sind richtig.)		
Kupplung prüfen: Handbremse anziehen, im 2. Gang anfahren. Motor muß absterben.		
Funktioniert die Hand- bzw. Feststellbremse?		
Ist das Fahrzeug in allen Gängen leicht und lautlos zu schalten?		
Schaltet die Automatik alle Stufen?		
Nimmt der Motor in allen Gängen willig Gas an, ohne zu stottern und zu rucken?		
Ist die Lenkung in Ordnung? (Zittert das Lenkrad, sind die Räder nicht richtig ausgewuchtet.)		
Hält der Wagen die Spur? (Zieht der Wagen einseitig, Vorderachse bzw. Kfz vermessen lassen)		
Ist die Funktion der Bremse gleichmäßig und sicher?		
Spricht die Bremse spätestens an, wenn das Pedal halb durchgetreten ist?		
Läßt sich der Wagen ohne Quietsch- und Ruckelgeräusche abbremsen?		
Auspuff und Fahrgeräusche normal		

Bitte beantworten Sie jede Frage mit JA oder NEIN. Nur wenn Sie alle Fragen mit JA beantworten können, vor allem die Fragen zur Verkehrssicherheit, empfehlen wir Ihnen, den Wagen zu kaufen. Besprechen Sie die Ursachen jeder negativen Antwort mit dem Verkäufer. Klären Sie die Höhe der Reparaturkosten. Klären Sie auch, wer die Kosten trägt. Und halten Sie bitte alle Vereinbarungen schriftlich fest.